

Manilva aprueba un presupuesto de 27,6 millones, con una apuesta por la limpieza

MANILVA

La Corporación solicita la liberación de la autopista de peaje, o en su defecto, una tarifa plana para evitar las subidas en temporada alta

■ **CHARO MÁRQUEZ.** El Ayuntamiento de Manilva ha aprobado definitivamente los presupuestos de 2020 que ascienden a 27,6 millones de euros. El equipo de gobierno (integrado por Compromiso Manilva, PSOE y PP) ha aumentado de forma considerable la partida destinada a la delegación de Limpieza que pasa de uno a 2,5 millones de euros en el presente ejercicio, reconociendo que es uno de los problemas más acuciantes del municipio, sobre todo por la falta de personal.

También se incrementa la partida de Infraestructuras y Obras que pasa de 1,7 a 2,6 millones de euros y contempla actuaciones como la creación de una rotonda en la gasolinera de Sabinillas, la remodelación del paseo marítimo, la reparación



Momento de la sesión plenaria. ■ CH. M.

de la piscina municipal de Las Viñas o un plan de asfaltado.

Izquierda Unida ha votado en contra de los presupuestos basándose en un informe del secretario que advierte de «fraude de ley» por la creación de una plaza de técnico de administración general y por la partida para la Gerencia de Urbanismo. Además ha criticado que el aumento de dos millones de euros del presupuesto se debe al incremento del

IBI. El primer teniente alcalde, Diego José Jiménez, ha reconocido que la existencia del informe del secretario municipal, pero ha aclarado que «no es preceptivo, ni acertado porque no es su competencia y es arbitrario porque en otras ocasiones no ha informado», al tiempo que ha señalado que el presupuesto sí cuenta con los informes favorables de Intervención. Respecto a la subida de IBI, el edil de CM Marcos Ruiz ha

negado que haya subido el IBI y ha indicado que por el contrario, los ingresos por este impuesto descienden en 600.000 euros. El alcalde, Mario Jiménez, ha concluido con que los presupuestos de 2020 son «equilibrados y cumplen con la estabilidad presupuestaria».

Por unanimidad

La Corporación Municipal ha aprobado por unanimidad la propuesta del equipo de gobierno de instar al Gobierno de España a como alternativa a la carretera A-7, antigua Nacional 340, por ser ésta «una vía con una alta tasa de accidentes y aglomeraciones que se encuentra al límite de su capacidad y que a su paso por el municipio de Manilva se ha convertido en un corredor urbano altamente congestionado».

Todos los ediles han reconocido que es una petición «complicada», por lo años de concesión, por ello también reclaman al Gobierno central que, en cuanto no se supriman de forma definitiva los peajes, se abra una negociación con la concesionaria para que al menos no suban los precios en temporada alta, estableciendo una tarifa plana.

El Ayuntamiento de Estepona adjudica el tramo más largo de la Senda Litoral

ESTEPONA

■ **CHARO MÁRQUEZ.** El proyecto de corredor litoral continúa avanzando en Estepona con la adjudicación de la obras de construcción de un nuevo tramo, que permitirá un recorrido de 10 kilómetros de forma ininterrumpida por la costa. La concejala de Fomento, Infraestructuras y Turismo, Ana Velasco, ha informado que las obras de este nuevo tramo unirán el centro comercial Laguna Village con Dominion Beach, lo que posibilitará que los ciudadanos puedan pasear desde el centro de la ciudad hasta el río Guadalmanza.

El nuevo tramo será el más largo de los que se han ejecutado hasta el momento, con una longitud de 870 metros y 3,5 metros de anchura. El proyecto, que tiene un presupuesto de 976.760 euros, contempla también la construcción de un paseo de hormigón impreso, dos pasarelas de madera, una de 125 metros y otra de 326 metros, y dos puentes, uno de 20 metros para salvar el paso de arroyo Judío, y otro de 30 metros que permitirá cruzar el río Castor. Además, se crearán zonas ajardinadas y se instalará nueva iluminación y mobiliario urbano.

Las obras, financiadas por la Mancomunidad de Municipios de la Costa del Sol, han sido adjudicadas a la empresa Conacon S.A. Los trabajos darán comienzo en los próximos días.

La responsable municipal ha indicado que el proyecto de unir toda la costa a través de una senda litoral «continúa avanzando a buen ritmo». En este sentido, ha recordado que, recientemente, el Consistorio ha inaugurado dos nuevos tramos en la zona del Velerín y otro en la zona de Los Llanos. Este último conecta las urbanizaciones Villas Andaluzas con Dominion Beach. Además, se está ejecutando las obras para otro nuevo tramo, que transcurrirá por la urbanización Riviera Andaluza y tendrá 145 metros de longitud.

THE EDGE, UN COMPLEJO RESIDENCIAL A MODO DE BARCO

La promotora Kronos Homes ha hecho entrega de uno de sus proyectos más icónicos en Estepona, The Edge, diseñado por el arquitecto Rafael de La-Hoz, ganadora del premio a mejor diseño arquitectónico residencial en los 'European Property Awards'. Este complejo residencial, con precios que oscilan entre los 500.000 y los dos millones de euros por vivienda, representa, según el arquitecto, un barco varado en la playa y utiliza materiales propios del náutica y pretende eliminar las barreras entre el mar y la urbanización.



■ CHARO MÁRQUEZ

Mijas inicia la urbanización de la zona en la que se instalará la futura residencia

MIJAS

■ **I. GELIBTER.** El Ayuntamiento de Mijas inició ayer las obras de urbanización en la zona donde irá ubicado, además de una nueva área residencial, el futuro parque de bomberos y la residencia de mayores, dos de las peticiones más recurrentes de los vecinos en estos

últimos años. Se trata de una superficie de actuación de 254.000 metros cuadrados y una inversión de 10,8 millones de euros por lo que para el edil de Urbanismo, Andrés Ruiz, estas actuaciones van a tener un «gran impacto» en este sector urbanístico de Las Lagunas.

Las obras de urbanización van a consistir en el desarrollo de nue-

vas infraestructuras que vienen a impulsar el crecimiento de esta zona del núcleo urbano dotándola así de todo tipo de servicios, como el alumbrado público, telefonía, saneamiento y abastecimiento, entre otros.

Asimismo, el concejal destacó también los 66.902 metros cuadrados de viario público que va a co-

nectar esta área facilitando los accesos y la movilidad de los vecinos así como las futuras conexiones con el hospital, la residencia de mayores y el parque de bomberos que, a su vez, tendrán salida al Camino Viejo de Coín y, por ende, a la autovía.

Zonas verdes

Además de los 29.929 metros cuadrados de equipamiento, este sector va a contar con 33.350 metros cuadrados de zonas verdes. «Mijas apuesta por un urbanismo sostenible y en ese concepto, evidentemente, se encuentran los pulmo-

nes naturales de cada área. Aquí, concretamente, están previstos varios parques que suman 10.000 metros cuadrados a lo que se unirán otro tipo de áreas de esparcimiento», avanzó Ruiz.

El sector urbanístico contempla también un total de 97.251 metros cuadrados de zona residencial que albergará cerca de 600 viviendas. «Los inversores confían en la estabilidad del Ayuntamiento y les genera garantías el hecho de que nuestras arcas municipales estén saneadas. Somos atractivos y eso hace que llegue riqueza a la ciudad», sostuvo el edil.